

FLYG X BLADÄ

SILJANSNÄS FLYGKLUBB

ÅRGÅNG 47 NR 1 JAN 2018 (Nr 107 från starten)

Grattis, Fredrik D! Första sekundernas motorstart för hans nybyggda RV-10 SE-XTE utanför stuga och hangar i Siljan AirPark. 20 dagar senare skedde jungfruflygningen. Se sid 20.



Siljansnäs FK vinner segelflyg-OLC för tredje året i sträck före 46 deltagande klubbar! Se sid 6.

Trots dåliga sommaren 2017: Näst största segelflyg-tim-uttaget på sex år!



Siljansnäs Flygklubb

Vindmyrevägen 7

793 60 SILJANSNÄS

Tfn: xx46 (0)247-22880

e-mail:

siljansnasfk@gmail.com

hemsida: www.siljansnasfk.com

Org.nr 8832006897

Swish 123 000 4812 ej bensin!

Bankgiro: 731 - 1566

IBAN:

SE8480000818770037003860

BIC: SWEDSESS

NYTT Bensin-konto

NB: Only for fuel!

Bankgiro 361-2561

IBAN:

SE83 80000818 770043242627

BIC: SWEDSESS

Swish bensin 123 231 4078

Flygbladäs redaktion

Ingmar Lind

Vindmyrevägen 7

793 60 SILJANSNÄS

Tfn xx46 (0)70-39 111 50

e-mail: lindingmar@hotmail.com

Eftertryck ur Flygbladä kan
mycket väl tänkas, förutsatt samråd
med redaktionen!

Flygbladä nr 107

Januari 2018

- 3 Kallelse årsmöte**
- 4 Från kassören**
- 6 S-näs vinner OLC**
- 7 Flygstatistik**
- 8 Till salu**
- 9 Presentkort**
- 10 Kräftis**
- 15 Ordförande SFK**
- 16 Ordf. Siljan AirPark**
- 17 Läskande bilder**
- 18 På byggfronten**
- 20 Arrivals/Departures**
- 21 Vidga dina vyer**
- 22 Pressgrannar**
- 23 Flygtidningen 1942**
- 24 Skeks bok**
- 26 "Molnbyggen"**
- 27 Bygge i Noret**
- 28 Almanacka**

Flygläkare!

carsten.schiborr@gmail.com

(Klass 2 och LAPL) SMS: 070-2946666. Undersökningsplats:
Orsa vårdcentral. Kaplansgatan
19, 79430 ORSA

**Rekommenderas av och för
siljansnäsflygare!** Vi samråder
inom klubben i april för sam-
resor!

Detta är din formella kallelse till Siljansnäs Flygklubbs

Årsmöte

med

Siljansnäs Flygklubb
Lördag 28 april 2018 kl 13.00

i flygklubbens storstuga.

Senaste nytt om:

Motorfalken, flyguttag, Siljan AirPark, Kräftstjärtsvängen och
kommande sommars aktiviteter mm

Preliminärt ringer vi till Pizzerian efteråt.



Vi räknar med bildvisningar från gångna säsongen i Olles fina
videokanon!

**SAPS' årsmöte har senaste åren avhållits samma dag
som flygklubben och dit är alla flygklubbsmedlemmar
förstås också välkomna! Definitivt datum för SAPS'
årsmöte är vid denna pressläggning ännu ej bestämt**

Håll dej uppdaterad när det börjar brännas!

Från skattmasen...(kassören)

2018 års klubbavgifter beslöts som vanligt nästan ett år i förväg, alltså vid årsmötet våren 2017.

Medlemsfaktura

Med detta Flygbladä får medlemmar en faktura på årsavgiften för 2018, så att du direkt kan lägga den bland dina övriga månadsutbetalningar. Klubbens "sekretariat" har dessutom i förväg skraddarsytt just det/de kryss som förmodas gälla i ditt fall. Med denna överskådliga layout så ser du lätt var dina pengar tar vägen.

Årsavgift via nätet eller giro

Eftersom de flesta medlemmar betalar årsavgiften via nätet, sparar vi både papper och porto på att inte bifoga gireringsblanketter. Det går förstås bra att du betalar med egen bankgiroblankett, men var i så fall noga med att ange fakturanr, namn och eventuell ändring av medlemskategori.

Kontrollera att namn, adress och övriga uppgifter är korrekta så att vårt medlemsregister kan hållas uppdaterat. Se till att mobilnummer och e-mailadress är färska.

Ja, vi tar det med en gång:

Eftersom klubb-administrationen inbetalar tiotusentals kronor varje vår till våra huvudorganisationer är det

angeläget att du som är flygande medlem inte släpar efter med din årsavgift. Klubben har inte råd att vara privatbank åt dig! **Betala direkt vid kommande månadsskifte.**

Flyg Dynamic billigare

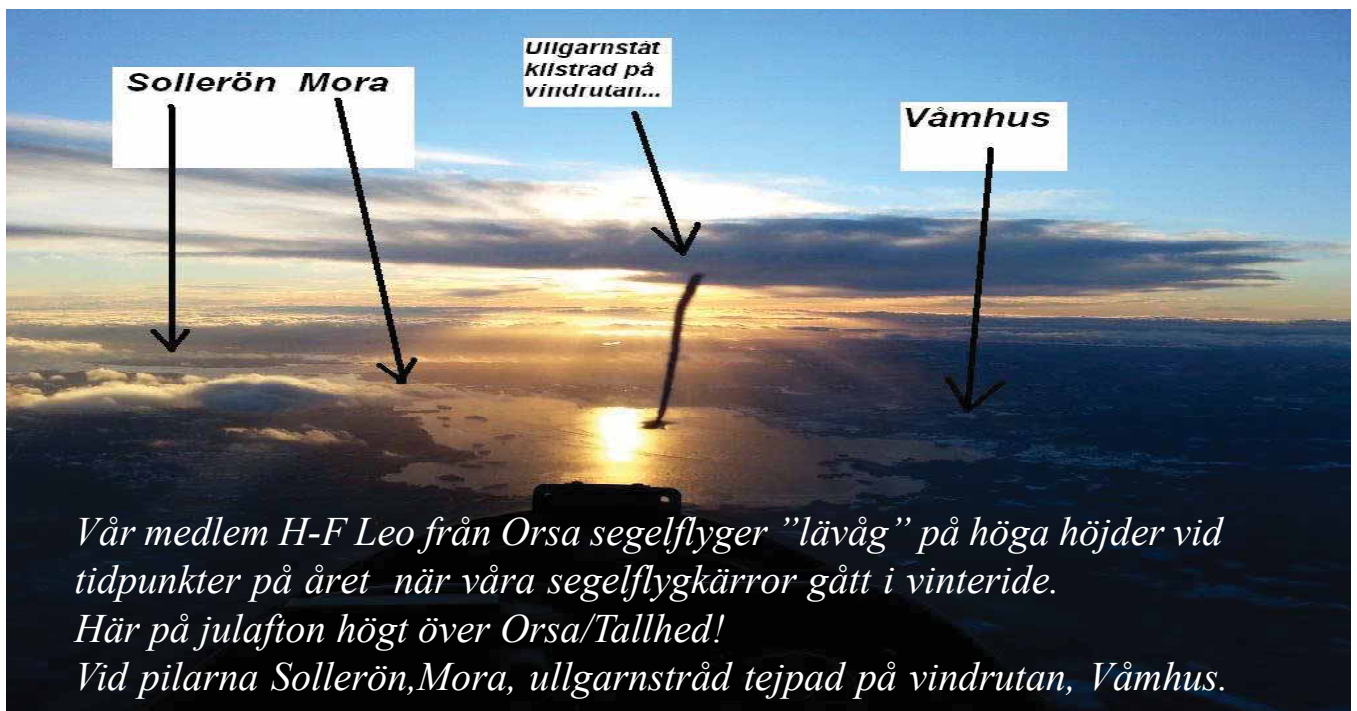
Förskottera din Dynamic-flygning! De följande 365 dagarna efter din inbetalning flyger du 10% billigare om du förskotterat 10 000 kr, eller 5% billigare om du pytsat in 5 000 kr. Obs: rabatten gäller ej på bränsleskattdelen. Men, skulle du INTE hinna flyga av beloppet under de 365 dagarna, kvarstår förstås tillgodohavandet på ditt flygkonto, om än rabattlöst.

Segelflyg billigare

Du som vill segelflyga billigare och få arbetsrabatt på segelflyg-fakturan:

Berätta för kassören att du har arbetat minst 20 timmar (förutom Kräftis). Denna info skall göras på hösten när alla plan är demonterade. Därmed dras 20% på kommande säsongs segelflygplanhyra.

Klubben håller våra kostnader nere genom att vi medlemmar kommer och jobbar, eller hur...?!



Samtliga tre år har Siljansnäs FK deltagit i Worldwide Ultralight Fly-In (WUFI) första lördagen i oktober. Mellan soluppgång och nedgång är målet att förbättra världsrekordet i antalet UL-flygare jorden runt. Kolla bildkavalkaden från 2016 på minut 3:53! www.youtube.com/watch?v=Ar1llvl_oGY



På sin tid ägde klubben "en rad" Coltar och Caribbean som framför allt fick tjänstgöra som segelflygbogsörer. Nuförtiden är "CUR-re" så här vacker.

Femårsjubileum på Bacalao i AirParken hemma hos Sissel och Klaus i novembermörkret. Fyra nationer njöt norsk/brasilianskt!



*Siljansnäs FK vinner
första plats för tredje året i sträck!*

*Trots att varken M Romson, Fr Pellebergs och J Stormats kunnat/
hunnit flyga så mycket som dom önskat!*

Slutställning:

Klubbklass OLC 2017

47 deltagande klubbar.

#	Points	Club
1	14708	Siljansnäs FK
2	9274	Eskilstuna FK
3	8918	Borås FK

**27 "flitigaste" flyg-
platserna**

6	Siljansnäs	7 piloter	9439
10	Orsa	EN pilot! Leo!	3161

Champion OLC 2017 SWEDEN

87 deltagare. Här räknas
pilotens sex bästa flygningar.

#	Name	Points
4	Mats Romson S-näs	3060
10	Rune Leander S-näs	2513
16	H-F Leo Orsa	2018
19	Jan Knutz S-näs	1810

Totalt alla flygningar 2017

95 deltagare

#	Points	Name	Flights
10	4442	R Leander	13
12	3419	M Romson	7
13	3318	H-F Leo	24
16	2917	Jan Knutz	13
56	579	Ingmar Lind	4
58	532	Fredrik Pellebergs	2
75	245	Johan Stormats	½ !

Vår flygstatistik 2017 (2016)

Reg	<u>Starter 2017(16)</u>	<u>Flygtid 2017(16)</u>
TYB LS6	12(16)	46(89)
TZG Cirrus	18(21)	56(79)
UED DG 300	3(5)	7(17)
UIA LS4a	19(23)	62(77)
URX Janus b	<u>28(18)</u>	<u>40(40)</u>
<u>Total segel</u>	<u>80(80)</u>	<u>201(302)</u>
UAC SF25Bx	0 (0)	0 (0)
VPS Dynamic	221(299)	60(69)

Klubbens Janus är enda flygplan som ”hållit tiden”, trots vädret.

Antalet segelflygstarter håller måttet. :-)

Klubbens två segelplans sammanlagda flygtider de senaste åren: 43-84-100-73-117-102 tim! Näst största tim-uttaget på sex år!

OCH DETTA TROTS DEN SKRUTTIGASTE SOMMAREN PÅ LÄNGE!!!

Mats R har flugit överraskande många timmar, trots fyra veckors stillestånd.

Dynamic: färre friflygningar men ökat antal presentkort/pröva-på-flygningar.



Alla elva fotografer:

TACK!

Mårten Bergström (MB)

Kalle Haglunds (KH)

Sven-Erik Jönsson (SEJ)

H-Fabian Leo (HFL)

MimmiViola (MV)

Francisco Corral Monsalve, Chile

Klaus Nödland (KN)

Johnny Pettersson (JP)

Hans Spritt (HS)

Johan Stormats (JS)

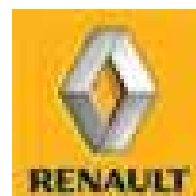
Hans Wikström (HW).

Bilder utan signatur kommer från klubbarkivet, från Internet eller i något fall med oidentifierbart ursprung.

Gynna

”Volvo i Leksand”!

Dom gynnar oss!



Bilkompaniet

mer än en vanlig bilhandlare

HANGAR-DEL SÄLJES I SILJANSNÄS

**Jacob Holländer säljer ELLER HYR UT sin fjärdedel
(100 m²) i Södra hangaren.**

jacob@airshow.se 070-7695174



Till salu: Practavia Sprite

Nermi Akols pedantiska bygge (90%) är fortfarande till salu. Finns hangare-rad i Siljansnäs. Toffe: 070 6445476

Presentkort



Mycket lämplig present: Flygklubbens Presentkort på en flygtur!

Födelsedagar, möhippor/svensexor, företagshögtider, jubilarer, julklappar, bröllopspresenter, pröva-på-flygningar, eller förstås om/när man vill besöka "sin" hemby med kameran!

Välj själv! Samma presentkort gäller för såväl segelflyg, eller "Siljan runt med propeller" i toppmodernt flygplan.

Dessutom blir man automatiskt medlem i Siljansnäs Flygklubb.

Prislappen oförändrad sedan många år: Tusen spänn.

Välkommen för samråd och info: Ingmar 070-3911150

Gynna
Leksands Sparbank
Dom gynnar oss!



Till salu:

1981 Socata Tampico TB-9

Ny, solid hangar i Siljansnäs kan ingå i köpet.
xx46 (0)70 6103422.

Kräftstjärt- svängen

2017

JP

Två fjärdedelar Team Sk 50:
Niklas Eriksson SE-IGL överst och
Tord Grönvik i SE-KYA

Fotograf: Johnny Pettersson, johnnys.photo@keep.se

TROTS "sisådär-väder" infann sig stor trivsel på den 28:e Kräftstjärtsvängen.

99 flygplan fanns att beskåda, varav åtminstone 33 var Experimentals, många är ju svåra att identifiera eftersom de kan ha kvar sina gamla ordinarie reg-bokstäver. Flygplanen

representerade sex nationer, men våra sex flaggstänger var som vanligt inte tillräckliga för samtliga besökande utländska gäster. Till exempel hade samtliga finska flygplan nödgats lämna walk-



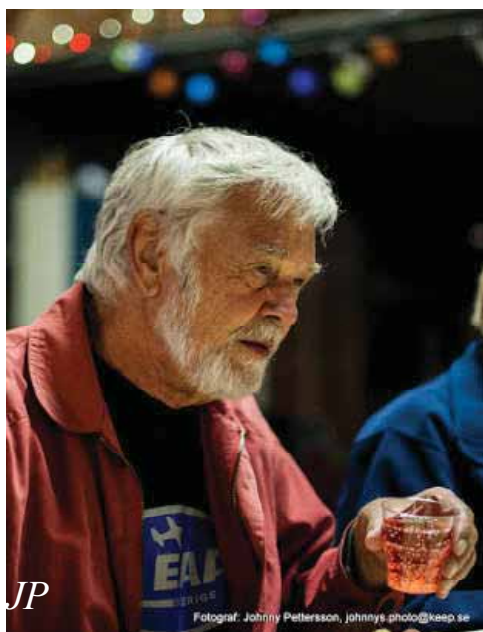
En funktionär berömmar Fredrik Diehl (Siljan AirPark) för sin fina, just färdigbyggda RV-10.

HW



Fredagskväll populära "Åkdon o Termos" i mycket vackert väder.

JS



JP

Fotograf: Johnny Pettersson, johnnys.photo@keep.se



JP

Fotograf: Johnny Pettersson, johnnys.photo@keep.se



JP

Fotograf: Johnny Pettersson, johnnys.photo@keep.se

over på grund av ösregn i sydvästra Finland. Men, visst var Finland ändå representerat på marken, tillsammans med No, Da, Ty, USA, Schw, Slvk.

Nytt för i år var att vårt jättetält ersatts med hangarpartaj när det blev dags för lax och kräftor, klart populärt eftersom det kändes mer ombonat i den delvis rå-kulna kvällen. Bland de som syntes i vimlet var EAA:s Kjell Fran-

zén, världklubbens förre och nuvarande ordförande Peter Muus och Johan Stormats.

Toffe i sockendräkt tackade KSAK:s avgående GS Rolf Björkman för alla trogna år, Eric von Rosen för längsta flygsträcka (Malta), samt utnämnde med en Bigglesbok Fredrik Diehl till "Årets Biggles" för sitt andra bygge, Sveriges enda RV-10 (fyr-sitsig). >



JP

Fotograf: Johnny Pettersson, johnnys.photo@keep.se



JP

Fotograf: Johnny Pettersson, johnnys.photo@keep.se



JP

Fotograf: Johnny Pettersson, johnnys.photo@keep.se

(Kräftstjärtsvängen forts)



MV

Fotograf: MimmiViola, mivimattsson@gmail.com

Lika uppskattat varje år: Rune L:s dusch av barlastvatten. I år utökad dusch med ytterligare ett segelflygplan: även Jan K "kastade vatten" över publiken.

Kenneth Öhrn har nyligen fått 2017 års SFF:s Veteranpris (tidigare "Barkarbypriset") för årets förtjänstfullaste och vackraste renoveringsarbete på sin Tiger Moth SE-BYL.



FCM



HS



HS

*Två hedervärda åldringar som tål att jämföras:
SE-ATT Piper Cub 1944 och SE-BEK Piper Super Cruiser 1946.*



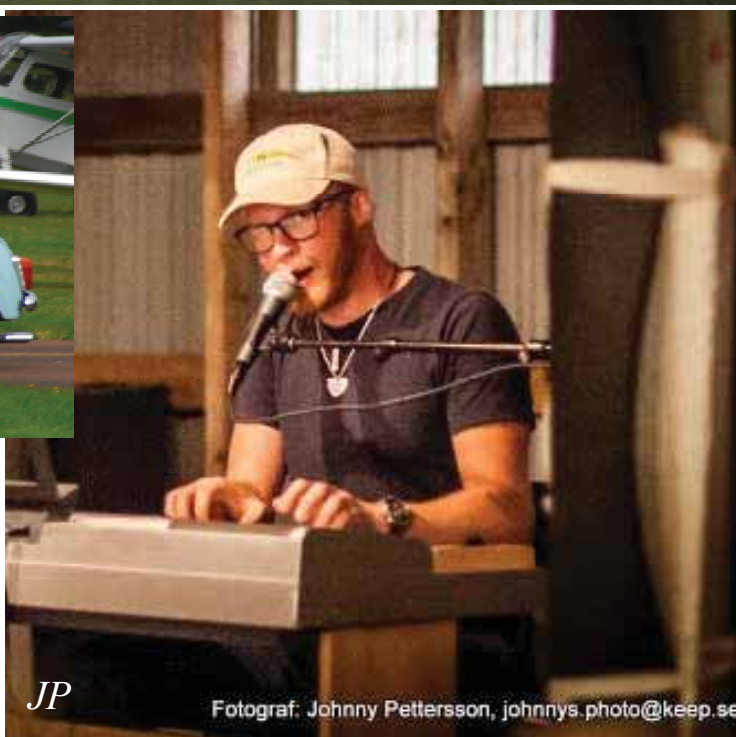
HW



HW

Fredrik P öser på längs taxibanan med sin österrikiska Steyr-Puch (=Fiat 500).

Johan R öser på vid sitt keyboard när partygästerna öser på kräftspad och Kerstin S:s laxsås.



JP

Fotograf: Johnny Pettersson, johnnys.photo@keep.se

Klubbmedlemmen Björn Loman hade för tredje gången gillt en imponerande utställning av häftiga flygplanmodeller.



JP

Fotograf: Johnny Pettersson, johnnys.photo@keep.se

(Kräftstjärtsvängen forts)



JS

Klubbens Dynamic fredag kväll.

Fredrik E visar fighting face. Klaus' Lancair startar framför raffig Bonanza .



JP



Fotograf: Johnny Pettersson, johnnys.photo@keep.se



JP

Fotograf: Johnny Pettersson, johnnys.photo@keep.se



HW

Klubbens ordförande har ordet

Det är med stor glädje jag åter har äran att skriva ordförandens spalt. Mycket har hänt med vår flygklubb sedan jag senast hade detta ansvar och en spännande framtid väntar oss. Jag vill återigen tacka Peter och Ingrid Muus för de fantastiska insatser de gjort i styrelsen och fortsätter att göra ute på klubben.

Den nya styrelsen består till största delen gamla kända ansikten men med ett väldigt glädjande tillskott av vår nye sekreterare Tobias Jarpner. Många känner Tobias från tidigare tävlingar och läger i avancerad flygning som vi arrangerat. Nu har han bytt Stockholm mot Siljansnäs och Pitts S1 mot segelflygplan, och det är vi enormt glada för.

Flygåret har, trots det vacklande sommarvädret, bjudit på många fina turer i lufthavet, bra resultat i OLC och kanske ännu fler trevliga stunder på flygfältet. Vi arrangerade också Kräftstjärtsvängen på ett både nytt och samtidigt väldigt beprövat sätt. I stort sett samma upplägg med att återgå till vår ursprungliga verksamhet som vi jobbar med i stort.

Klubbstugans nyrenoverade kök

Att klubbstugans kök åter drabbats av vattenskada kom naturligtvis som en motgång men nu är det nya, be-



tydligt moderniserade, köket på plats tack vare generösa donationer från några av våra fantastiska medlemmar samt en väldigt imponerande arbetsinsats av framför allt Olle Sjögren. Ett stort tack till alla som bidragit!

Nytt i vår Janus!

Nu börjar det bli dags för årstillsynerna, bland annat väntar en rejäl uppdatering av vår Janus med både ny radio och flygdatorsystem.

Ett "lock" över Siljansnäs?!

I skrivande stund fick jag ett samtal från Transportstyrelsen angående den revision av det svenska luftrummet som man arbetar med. Nu visar det sig att detta kan få större inverkan för oss än vi kunde ha anat. Man kommer att öka ut Mora TIA ända ner till Häradsbygden, vilket betyder >



Alexander Suelberg, vår ordförande i Samfälligheten har ordet:

Another year has passed and there are many good news from the Siljan AirPark Community.

After a fruitful annual meeting we are looking forward to maintain the AirPark for its members with their personal expectations as well as to continue developing and promoting this unique place.

We welcome new members, valued others make room for change.

A beautiful Kräftstjärtsvängen organi-

zed by the Flygklubb brought in a crowd of interested aviation enthusiasts, their families and friends as well as many other spectators to experience a little bit of what might just be called "normal" by them who have been here many years but is actually so much more!

Personally, I value the new friendships that formed with like-minded and I look forward to being part of the neighbourhood and bringing in my personal support for the years to come.

Thank you very much to every member of SAPS, the Flygklubb, as well as the people of Siljansnäs and the surrounding area for supporting the community during the past year!

Alexander Suelberg, ordförande SAPS

>(forts) Klubbens ordförande har ordet

> att vi helt hamnar in under det-samma. För att få flyga i Mora informationsområde krävs dubbelriktad radioförbindelse med tornet i Mora, men eftersom vi behöver vår klubb-frekvens för att flyga säkert i när-området, framför allt under bogse-ring och framtida skolning, ställer det till det en hel del för oss.

Mora överens med oss

Från Moras sida vill man ha in vår verksamhet i sitt område lika lite som vi vill det. Hur vi löser detta är

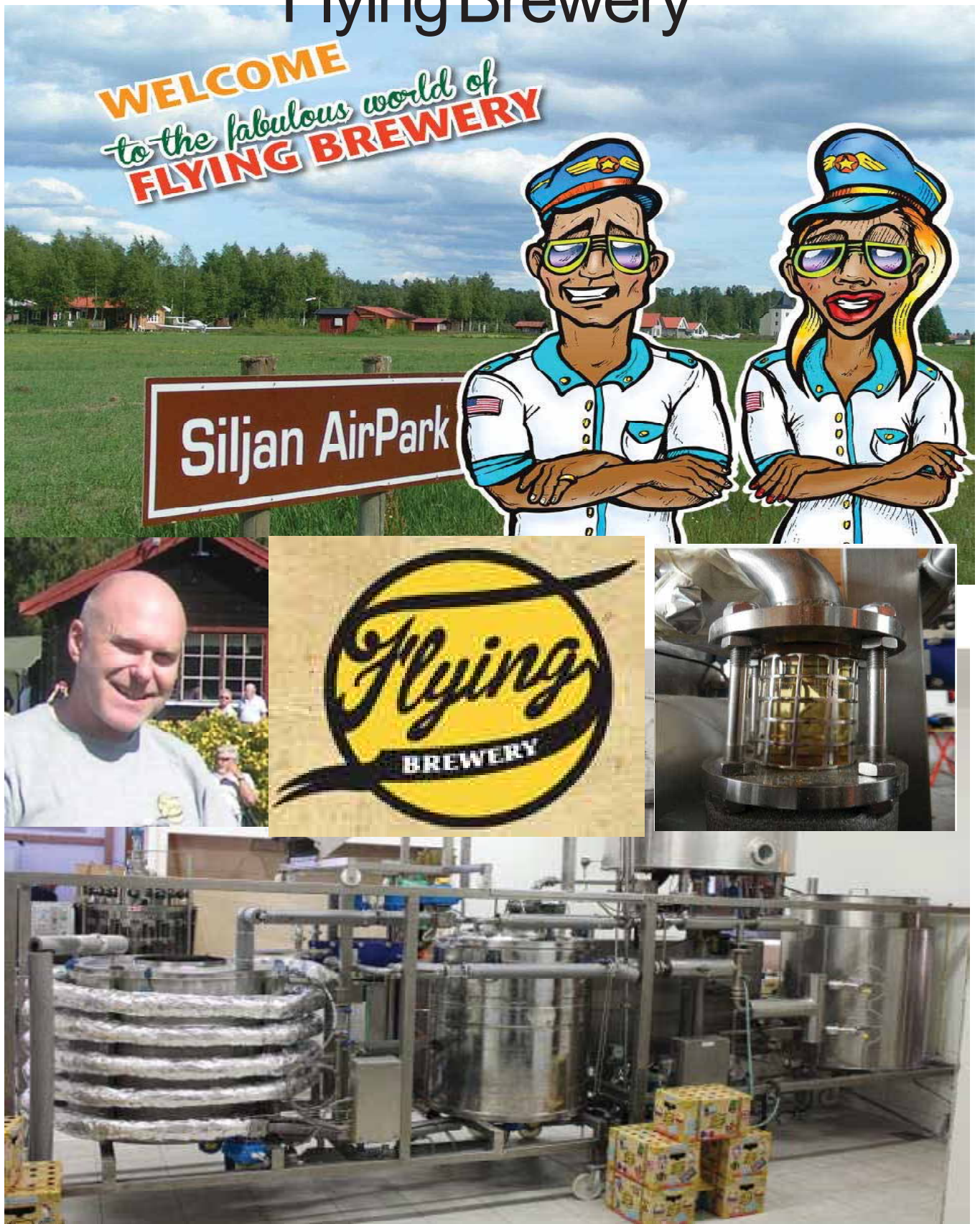
inte klart ännu men vi har en konstruktiv dialog med Transportstyrelsen och jag återkommer så snart jag vet mer. Möjligtvis kan en höjning av undersidan på informationsområdets södra del lösa en stor del av problemet. Den nya utsträckningen kommer tidigast att träda i kraft hösten 2018. Hur det än blir så...

... kommer vi att fortsätta den positiva utvecklingen av klubben och jag ser fram emot ett riktigt härligt flyg-år 2018.

Vi ses på fältet!

Johan Stormats, Klubbordförande

Läskande bilder från Flying Brewery



FÖR MYCKET FLYG KAN GÖRA DIG BEROENDE!

På byggfronten mycket nytt...

Fredrik P har tidigare köpt flygklubbens "Himlaspelshangar". Under senaste året har den helrenoverats och sent på hösten har även Falu rödfärg kommit på.

Hangaren är stor nog att rymma både segelflygplanet DG 300 (15 m spännvidd) och så småningom även det pågående RV-8-motorflygplan-hembygget.

Här sitter en del av "taklags-festarna" hos A+A.

A+A har under sommarhalvåret fördubblat sin bostadsyta och markbereder nu för hangarbyggnad.



Niklas E har under sommaren både flyttat in i fina timmervillan och dessutom nybyggt denna hangar, stor nog att rymma TVÅ SAAB Safirer!



Tidigt i våras grundades denna jättehangar som gör att Jocke H:s "normalstora" gula SE-XXS Glasair RG ser pytteliten ut därinne.

Men massor av hangarens utrymme kommer säkert att >





*> användas
för
produktion
och lagring
av dessa
maltdrycker:*





Ny i AirParken SE-XTE: Fredrik D:s fina nybygge med hypermodern elektronik. Här är första motorstarten 170807. Tjugo kvällar senare följde jungfrustarten.



HW

Inte nog med att Niklas E landat in denna SAAB 91B (1953) SE-IGL till AirParken, dessutom har han ytterligare en Safir på väg till sin nybyggda hangar!



Christer W har via Grönland flugit över sin snabba Lancair SE-XXX till USA för avyttring. Nu går han i väntans tider på en snabb VLA eller UL.



Vidga dina vyer



Stavanger-Skottland i hembyggt flygplan (Lancair LN-AUD experimental) för släktträff och för att hälsa på grannar från vår AirPark!

*Lancair SE-XZR
(också hembyggt
experimental) landar
hem till Siljan
AirPark efter en lång
resa via Island-
Grönland-Kanada-
USA-Kanada-Alaska-
Grönland-Island-
Siljansnäs.*



HÖR & HÄPNA



FAR & FLYG
JORDEN RUNT
MED FLYGAREN
JOHAN HAMMARSTRÖM
Sockenstugan Siljansnäs Backlundsalen
Lördagen 21 okt kl 15.00 Entré 100:-

AirParkaren (och förre ordföranden i samfällighetsföreningen) Johan Hammarström var ju 2006 den förste att flyga jorden runt med diesel-kolvmotorer, likaså var han världens förste att trots grav hörselnedsättning flyga jorden runt som PIC (Pilot In Command).

Med fantastiska bilder och med fängslande berättarförmåga trollband Johan en stor siljansnäs-publik på Sockis med en mycket se- och hörvärd tvåtimmarsföreläsning om den delvis ruggigt spännande världsomseglingen.

I många länder höll Johan även träffar och föreläsningar för att visa på att man trots hinder bevisligen KAN lyckas med att förverkliga sina drömprojekt.

Pressgrannar

DT Måndag 14 augusti 2017

Nyheter | 9



En tidigare upplaga av Kräftstjartsvängen.

Kräftstjartsvängen.

Ingemar Lind som flygt en rundtur över Siljan med passagerare.

En modern propellerplan av nyare modell.

Stort intresse för den 28 Kräftstjartsvängen

LEKSAND I Siljansnäs finns en mycket aktiv flygklubb och när det var dags för flygen under helgen var intresset stort.

När den 28 flygen i fjärd arrangerades i Siljansnäs flygklubb den traditionella Kräftstjartsvängen, ett evenemang där flygklubben bjuder på en flygtur över området. Det är en flygtur som ger en unik utsikt över området och är en mycket populär aktivitet för många flygförare.

Väl på plats fanns även möjligheten att flyga en rundtur över Siljan med en flygare som har varit i flygklubben sedan många år. Vissa åker även över dagen medan vissa stannar på att överflygna vid det naturliga.

Mellan 80 och 100 plan är det som brukar delta på denna flygtur. Det är en flygtur som ger en unik utsikt över området och är en mycket populär aktivitet för många flygförare.

efter att ha flugit två veckor. Först på plats fanns även möjligheten att flyga en rundtur över Siljan med en flygare som har varit i flygklubben sedan många år. Vissa åker även över dagen medan vissa stannar på att överflygna vid det naturliga.

Deltagarna kom från flera olika länder och gavs, som man kan se på bilden, en flygtur över området. Det är en flygtur som ger en unik utsikt över området och är en mycket populär aktivitet för många flygförare.

Mellan 80 och 100 plan är det som brukar delta på denna flygtur. Det är en flygtur som ger en unik utsikt över området och är en mycket populär aktivitet för många flygförare.

ningar över området under denna lopp menar att han jobbar för att inte bli bemäktad och spara för framtiden. Det är en flygtur som ger en unik utsikt över området och är en mycket populär aktivitet för många flygförare.



Kräftstjartsvängen

Siljansnäs 2017

Text och foto: Rolf Björkman



Ovan: Fredrik Dahlen ryss färdigtillda flygare.

Rote Saab Safir i färdigtillda flygare.



KSAC-flygarnas egen tidning Pilot Briefing hade tre helsidor Kräftis.



Fredrik Dahlen har byggt planen själv, ett flygplan som har varit i flygklubben sedan många år. Det är en flygtur som ger en unik utsikt över området och är en mycket populär aktivitet för många flygförare.



En flygare överflygnen. Deltagarna får en flygtur över området och är en mycket populär aktivitet för många flygförare.

LEKSAND I flygbyn har villaägarna hangar i stället för garage, och luftiga lösningar i vardagen. Här flyger grannen sin sambo till Tyskland där hon jobbar som pilot. En annan bybo pendlar veckovis till norska oljeplattformar. De sex flugstängerna räcker inte till för alla nationaliteter som bor i Siljan airpark.

Falu-Kuriren (Dalarnas Tidningar) hade en färgrik helsida efter Kräftis.

Dalarnas Tidningars weekendbilaga "Pralin" hade ett helt uppslag om "annorlunda boende" (t höger)>

Nostalgia hade i sitt sommarnummer #5 tre sidor om SE-TLI, "vår" (numera Sjöfles) Berfalken IV.

Här har folk hangar i stället för garage



Än flyger Bergfalken

Bergfalken var svenskt segelflygs standardsegelflygplan från mitten av 1950-talet och flera decennier framåt. Det fanns hos många flygklubbar, men numera återstår bara ett litet antal flygplan. Sjöfles flygklubb äger ett av dem.

Av Peter Lamber (text & foto)

En Bergfalken från 1950-talet är en av de mest använda segelflygplanen. Den är byggd av trä och har en mycket enkel konstruktion. Den är en mycket populär aktivitet för många flygförare.

Ur "Flygtidningen" 1942

"Från vår flygande reporter"

(Utsnitt från Harald Millgårds artikel om sig själv och Walle Forslund)

Titt på slalom från ovan.

En söndag skulle det bli invigning av en nybyggd slalombacke på Åslefsberget i Leksand, och redaktionen i Borlänge hade ringt och bett att alla åtgärder skulle vidtagas för att denna orts eget organ, Mora Tidning, skulle ha det bästa bildreportaget. Fotos på marken kunde ju vilken tidning som helst ta, men...

-Visst, visst, sa chefen, något extra måste vi ju göra. "Mil" får åka upp med Cuben och ta en den bästa bild som står att få, en flott helhetsbild över slalombacken.

Vi knallade alltså upp till Leksand på söndagsmorgonen. Halv orkan. Reklamlapparna dalade även denna gång av en lycklig slump enbart hos publiken. Även i övrigt blev propagandan effektiv, ty chefen var närvarande och lyckades på något sätt förmå speakern – platsredaktör för en konkurrenttidning! – att upplysa åskådarna om att "där kommer Mora Tidnings reportageflygplan". Hyggligt folk, masarna!

...stormen tog i...

Med ett flertal fina bilder i kameran vände vi nosen mot Falun. Men mitt för samhället Leksands-Noret tog stormen i, och det tjocknade så pass kraf-

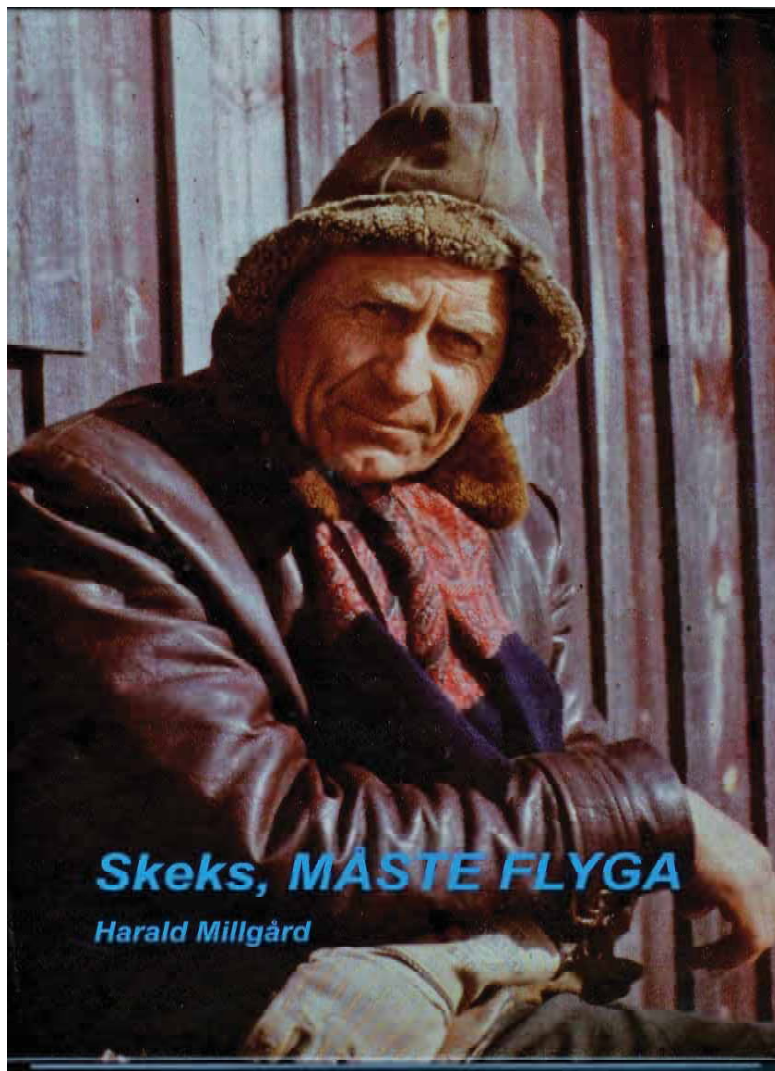
tigt att vi måste gå ner på Siljan. Ovädret höll i sig, och vi kunde inte starta igen. Nu är det klippt, tänkte vi. Nej, bilderna måste fram om det så regnar småspik och arga tanter... En utväg var ju tåget. Och den snälla fru Fortuna ville att det sista tåget för dagen stod och pustade inne på stationen när vi kom för att fråga efter tågtiderna. Walle fick stanna över för att flyga hem kärran, medan jag svalde stoltheten och åkte markledes till Falun. Där väntade enligt överenskommelse fotograf Dély på min film, som han med expressfart framkallade och gjorde flotta förstoringar av, medan jag ringde in ett litet "fågelperspektiv" till Borlängeredaktionen. Sedan sprang jag till klichéanstalten och lämnade – säkerligen alltför skolmästaraktiga – instruktioner om materialets behandling. Kunde inte hjälpa en lättnadens suck när klichépaketet avsänts med bussen.

Nästa morgon hade Mora Tidning smält upp det bästa bildmaterialet från Åsleden, och det ställdes också ut i skyltlådorna hos företagets alla platsredaktioner. Chefen var storbelåten. Inte utan att man kände sig en aning kontinental på något vis...

/Millgård

Flygpionjären SKEKS aktuell i nyutkommen bokdokumentär

Inkluderar stor dokumentation om Leksands flygklubb!



. I en nyutkommen bok med titeln "Skeks – MÅSTE FLYGA" porträtteras Skeks Anton Hansson (1897-1970) av den likaså jämtlandsfödde journalisten Harald Millgård (1912-1991), själv sportflygare och god vän med Skeks. Underlaget till boken skrev Millgård på 1980-talet.

Sitt smeknamn Skeks fick Anton när han en gång på 1920-tal körde turister i båt på älven Enan mellan

Enafors och Handöl i Jämtland.

-Väldigt va motorn skakar, tyckte en passagerare.

-Nää, han skakar inte, han skeks, rättade Anton på medfött tungomål.

Lärde leksingar flyga.

1934 säljer han sitt SE-ACL till den nybildade Leksands Flygklubb. Under några vintrar är han därefter verksam som flyglärare hos klubben i Leksand som har sjön Molnbyggens is som flygfält. I boken beskrivs verksamheten där som både äventyrlig och dramatisk, både av Skeks själv men även av flera av hans flygelever.

1936 startar han tillsammans med några andra flygbitna jämtar det lilla bolaget Jämtlandsflyg. Kosan ställs till England för inköp av lämpligt flygplan. Skeks och en kompanjons vedermodor där i nämnda syfte är en av bokens verkliga läspärlor.

1947 arbetar han hos JiGes i Västanvik med finmekanik och reparation av flygskidor. Samma år även i Falun där han blir god vän med Gunnar Bandell, Borlänge, flyghistoriker och fd taxipilot.

Gunnar är också den som samlat in det 50-tal intressanta bilder som denna bok är illustrerad med.

Under sina 35 flygarår gjorde Anton 18 svåra nödlandningar med motorstopp, på - som han uttrycker det - "icke önskvärda ställen" (men alla utan större skråmor).

Speciell personlighet.

Boken "Skeks - MÅSTE FLYGA" ger en fin och ingående beskrivning och bild av bokens huvudperson Anton Hansson. Berättelsen är omväxlande Harald Millgårds och Anton Hanssons egna ord. Den ger en må-

lande bild av en man som levde enkelt och uppfattades som en speciell personlighet. Med sin enkla bakgrund är det förvånansvärt hur han ändå lyckades "vigga" pengar till sina flygplansköp.

Boken är producerad av den flygengagerade leksandsbördige civilingenjören Bengt Olov Näs i samarbete med utgivaren Ingmar Lind, Siljansnäs Flygklubb. Svensk Flyghistorisk Förening (SFF) har lämnat bidrag till tryckkostnaden.

Nils Gunnar Storerkers

/son till en av Skeks flygelever

Här ett avsnitt ur "SKEKS - måste flyga", som handlar om Bosse Samuelssons mor Margit Gudmundsson (-Regenberg) från Västanvik, här kallad "dalkullan".

Mars 1934...Jag skulle nu till Leksand och sälja flygplanet. Startade från Åre den 11 mars kl. 9 med en dalkulla från Leksand som passagerare. Kl. 10 fyllde jag bensin i Svenstavik, men motorn ville inte gå bra. Slutligen fann jag felet: en ventilmfjäder hade sprungit. Fick tag i en gammal bil-fjäder, provade, bra. ... Tjocka rådde hela dagen. Från Åre till Storsjön flög jag på 50-75 m höjd, senare på 100-200 m.

Kl. 15 måste jag landa i Mora. Bensinen var slut i båda tankarna, inte en enda droppe. Dalkullan, som nu var i sitt land, fick springa och hämta bensin och olja. Så hittade jag en stor trasselsudd i lufröret till förgasaren. Den hade legat som en tjåk, chok eller vad det kallas, så motorn hade druckit för mycket bensin hela tiden...

Mitt över Siljan vart vi osams om kursen. Hon började peka åt ett visst håll. Jag hade ju min kompasskurs, som jag inte vek ett streck från. Sen skrev hon på ett blad och räckte mig. När detta ej hjälpte började hon vända sig i sitsen för att medelst någon grimas göra mig uppmärksam på att hon nu började känna sig hemma och ämnade börja överta ledningen. Men nu blåste glasögonen av henne så hon fick så vackert krypa ner. -----

Dagen efter Dietrichens ankomst till Västanvik skulle mottagarna titta närmare på planet. De lade märke till att propellerspetsarna "slog" alltför mycket. En spricka upptäcktes i propelleraxeln.

-Nu vart han billig, muttrade Skeks.

***Hela boken har 192 sidor och många bilder, bl a från Molnbyggen.
Finns på flygklubben, Kulturhuset och på Lundells bokhandel: 220 kr.***

Flygplanbygget "Molnbyggen"!

Ulf Eronn, dåvarande ordförande i vår flygklubb, skriver i Flygbladä dec 1986:

Hembygget Molnbyggen eller historien om bygget som aldrig kom att flyga bland molnen.

I slutet av trettio-talet var Leksands dåvarande flygklubb mycket aktiv, och man flög med sin Aeronca C3 (SE-AGM). Vintertid flög man med skidor och sommartid använde man sig av flottörer. Flygningarna skedde från sjön Molnbyggen utanför Leksand, och som bas hade man den sommarrestaurang som uppförts där vid stranden. Stora skaror intresserade leksandsbor brukade följa verksamheten, då ju flyg och flygmaskiner inte var vardagsmat på den tiden.

När intresset stod på topp beslöt sig en av medlemmarna, Sven Prosell, att bygga ett eget flygplan. Sven erinrar sig att några tillstånd eller kontakter med Luftfartsverket aldrig förekom. Ett svartbygge alltså, men det var ju inte ovanligt på den tiden. Sven minns också att det var ganska besvärligt att få fram lämpligt virke som var tillräckligt tätvuxet.

Byggnationen skedde i Linds snickerifabrik i Häradsbygden, för övrigt i samma lokaler där även de två leksandsbyggda Jodel-arna senare kom att byggas (SE-CIA och SE-CIB).

Allteftersom bygget fortskred försågs

Sven med ritningar utförda av leksandssonen Erik Storerkers som då jobbade som konstruktör i det företag som senare skulle bli SAAB.

Erik Storerkers berättar att han som förlaga hade ett tyskt flygplan när han ritade och konstruerade. Vad det tyska planet hette minns han inte idag, men han erinrar sig att han döpte sin konstruktion till just Molnbyggen. Ett namn som ju är både poetiskt och rätt så vitsigt.

Så långt som att skaffa någon motor hann man aldrig. Men Erik hade tänkt sig något i stil med den motor som satt i det belgiska Topsy S2-planet som Svensk Flygtjänst hade tagit hem till Sverige. S2:an var försedd med en krånglande Saroléa motor på 32 hästar (belgisk motorcykelfabrikat). Det planet kom under en kort tid att ägas av Erik Bratt som tydligen fick motorn att fungera. Senare såldes maskinen till en annan svart- och hembyggare, Erland Nilsson i Skelleftehamn som behövde något lagligt att flyga med, sedan han dömts för olovlig flygning med eget hembygge.

Sven Prosell hann med att bygga stommen till kroppen i form av ett träfackverk, på sidorna klätt med tunn plywood, samt fena med sidoroder och stabilisator. Även en vingbalk samt ett antal spryglar hanns med innan den tragiska olyckan med Aeroncan >

Flygplanbygge i Leksands-Noret!

Den som flyger över Leksand och tittar noga 100 m tvärsöver "Allans Sport" blir överraskad!



Mårten Bergström har byggt en Cub i halvskala, med spak och pedaler till de rörliga höjd- och sidorodren. Allt för att syskonbarnen skall lot-sas in i flygets underbara värld.

Tack vare att Mårten är träslöjds lärare får vi njuta lite extra av bilden med alla spryglar härovan! Kryss-



Alla foto MB.

> inträffade sommaren 1938. En person omkom och Svens bror Gunnar skadades svårt. Haveriet skedde inför ögonen på ett sjuttio-tal landsfiskaler som samlats på Restaurang Molnbyggen för någon slags kongress, berättar Erik Storerkers.

Av förklarliga skäl avtog intresset för fortsatt bygge och delarna stuvades undan i ett uthus på Storerkers gård i Björsgrop. Där låg de sedan bortglömda till 1974 då de hittades vid en storstädning, men istället för att slängas

på tippet forslades delarna till Siljans-näs flygfält där de visades på ett EAA Fly-in.

Senare donerades alltsammans till Arlanda-samlingarna där de förhoppningsvis kanske kan beskådas i det nya flygmuséet som skall byggas.

Några ritningar eller andra handlingar finns tyvärr inte bevarade men kanske kan dessa rader bringa lite klarhet över det ofullbordade hembygget Molnbyggen.

B

Avsändare:
Siljansnäs Flygklubb
Vindmyrevägen 7
SE-793 60 SILJANSNÄS

ALMANACKA 2018

Lör 28 apr 13.00 Flygklubbens årsmöte (kallelse sid 3)

Ons-kvällar hela våren Grill/fika!

Dagar för vår-rustning tillkännages på vår hemsida och via e-mail.

Dagligen juni-aug Spaka själv-Presentkort-Siljan Runt-motor/segelflyg

Mids.afton 22 juni Traditionellt midsommarfirande

Lör 30 juni Fjärde gången gillt! Siljansnäs Glide-In Facebook!

Sön 1 juli-7 juli Åttonde året: Segelflygveckan i Siljansnäs!

Ons juli-aug 19.00 Grill/fika och planering inför Kräftstjärtsvängen

Lör 28 juli Siljansnäsdagen "vid kyrkan" (Defileringsflyg?)

Fre 10 aug 17-20 Åkdon&Termos, ankommande Kräftisflygare

Fre-lör 10-11 aug 29:e Kräftstjärtsvängen

Evenemang 2018 utanför "tratten"

23-24 febr Is-Fly-in Storvik Bil-MC-tävlingar <http://landracing.se/>

18-21 april Friedrichshafen <http://www.aero-expo.com/>

~~Inget~~ — ~~Västerås Roll Out!~~ www.flygmuseum.com/evenemang/rollout

2-3 juni EAA Fly-In Falköping www.eaa.se

3 juni sön Kjeller Flydag <http://flydagen.no>

28 aug lör Tynset Fly-In 80-årsjubileum! www.tynsetflyklubb.no

2 sep sön Vallentuna Flyg & Motordag www.vallentuna-aviators.se

Följ uppdateringarna på ovanstående hemsidor!